

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
28 novembre 2012

Dossier complet le :
28 novembre 2012

N° d'enregistrement :
F08212P0227

1. Intitulé du projet

Parking-Relais chasseurs sur la commune de Cranves Sales (74380)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Annemasse Agglo

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Georges Deléval, Président d'Annemasse Agglo

RCS / SIRET 1200101117731000131

Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
N° 31a) Défrichements et premiers boisements soumis à autorisation	10500m ² à défricher en phase 1 du parking relais et 8000m ² supplémentaires à défricher en phase 2 soit un total de 18500m ² à défricher. Le secteur à défricher fait partie du bois des Allongets d'une superficie d'environ 70 hectares. ROS approuvée au 2 mars 1989 - Parking relais de 250 places.
N° 40	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Annemasse Agglo s'est engagée dans une politique volontariste en matière de transports en commun. Cet engagement se traduit notamment par la création prochaine de nouvelles infrastructures de transports : CEVA, BHNS Tange, prolongement d'une ligne de tramway genevois jusqu'au cœur de l'agglomération, aménagement du pôle d'échanges multimodal de la gare d'Annemasse. Afin de désengorger l'agglomération de la circulation automobile et de favoriser le report modal sur les transports en commun, trois parking relais seront aménagés aux portes de l'agglomération. Le parking relais Chasseurs est situé sur la commune de Cranves-Sales en terminus du BHNS. 100 places seront aménagées en surface dans un premier temps avec une possibilité d'extension à 250 places. Une attention particulière sera portée au traitement paysager du parking. Le foncier est aujourd'hui classé en zone ND (naturelle, inconstructible) et couvert par une servitude au titre des espaces boisés classés dans le bois de Cranves-Sales. Une procédure de révision simplifiée est en cours pour permettre le développement d'équipement sur ce secteur.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal du projet est de favoriser le report modal sur les transports en commun afin de :

- réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant l'usage de la voiture
- contenir / réduire le trafic automobile du cœur d'agglomération
- réduire les nuisances inhérentes à l'usage massif de la voiture en cœur d'agglomération (pollution, bruit, embouteillage) et améliorer le cadre de vie des habitants (amélioration des conditions de déplacements, de la qualité de l'air, etc).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Pour la phase 1 du P+R, les travaux sont prévus pour une durée de 6 mois de janvier à juillet 2014.

Ils s'organiseront en cinq temps :

- travaux préparatoires (défrichement notamment)
- terrassements
- réseaux secs / humides
- voirie, structure de chaussée, bordures
- revêtements

Pour la phase 2 du P+R, les travaux seront réalisés lorsque la demande le justifiera. Les travaux seront de même nature.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans un premier temps le parking relais sera en accès libre. Par la suite, lorsque la demande sera supérieure à l'offre, l'accès au parking sera géré par un système de barrière.

Les études relatives à la billetterie et tarification sont en cours. L'hypothèse privilégiée est celle d'une tarification combinée parking / transports en commun voir un accès gratuit au parking par les usagers des transports en commun.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis aux procédures suivantes :

- Révision simplifiée du POS de Cranves Sales (en cours)
- autorisation de défrichement
- permis d'aménager

De plus, la DDT a été sollicitée pour savoir si le projet est soumis à la loi sur l'eau -

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie totale du bois des Allongets	70 hectares environ
Phase 1 du parking relais : nombre de places Superficie à aménager (places, voies de desserte, terminus BRTNS)	100 places 10500m ²
Phase 2 du parking relais : nombre de places Superficie à aménager	250 en tout (dont les 100 places de la phase 1) 18500m ² (dont le 10500m ² de la phase 1)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Rue des bois enclavés
74380 Cranves Sales

N° parcelles

A1748 A2551
A1750 A2552
A1752 A2558
A2545 A2559
A2546
A2548
A2549

Coordonnées géographiques¹

Long. 6°17'13" E Lat. 46°12'22" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet s'inscrit dans le projet de Bus à Haut Niveau de Service Tango ayant fait l'objet d'une étude d'impact.

Le programme travaux du parking relais se compose des éléments suivants :

- station terminus du BRTNS
- voirie (voie VA, voie en site propre BRTNS, trottoirs, places de stationnement)
- réseaux
- espace vert.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe sur un espace actuellement boisé.
Une partie est en cours de défrichement dans le cadre du projet de 2x2 voies de l'Etat entre Flachilly et le Carrefour Chasseurs

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☐ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'occupation des sols de Cranves-Sules dont la dernière révision générale a été approuvée le 02 mars 1989.
Le secteur est classé en zone ND (naturelle, inconstructible) et couvert par une servitude au titre des espaces boisés à conserver

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	la méthode de travail est en cours d'élaboration

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>		Plan de prévention des risques naturels de la commune de Cranves Sales approuvé le 29 décembre 2006 par arrêté préfectoral
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur est classé en zone ND avec une servitude au titre des espaces boisés à conserver dans le POS de Cranves-Sales. Une procédure de révision simplifiée est en cours.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La topographie du site ne nécessite pas de remblai/déblai important.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La topographie du site ne nécessite pas de remblai/déblai important.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone n'étant actuellement pas urbanisée, l'aménagement du parking relais impacterait le milieu naturel. La destruction d'une partie de l'espace boisé pourrait perturber la faune et la flore. Cependant, le parking relais ne se trouve pas sur un corridor biologique. De plus, le massif est principalement composé de jeunes chênes (50 ans environ) et le site est à proximité directe de secteurs urbanisés.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet nécessite un défrichement de 18 500 m ²
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	la commune concernée est située en zone d'aléas sismiques moyenne.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking relais générera un trafic supplémentaire sur la route du bois enclos et engendra donc du bruit. Cependant le secteur est d'ores et déjà concerné par des nuisances sonores générées par la RD1206. De plus, en favorisant le report modal, le parking-relais permettra de réduire le trafic sur d'autres axes de l'agglomération et ainsi réduire les nuisances sonores.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Le parking relais sera éclairé pour garantir la sécurité des lieux.</p> <p>Cependant les choix opérés permettent de réduire les consommations d'énergie et les nuisances liées à lumière du site grâce à un éclairage doux :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 20 lux moyen entre les places de stationnement ARR et la station BHNS • 20 lux au niveau de la station • classe d'éclairage S2 pour le reste du parking
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales seront partiellement évacuées par le réseau eaux pluviales et partiellement infiltrées par noue drainante ou puit d'infiltration.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de 2x2 voies entre Flachilly et le carrefour chasseurs de l'Etat prévoit une centre allée sur le même site que le P+R.

Le défrichement nécessaire à ce projet est en cours.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

De par sa nature et localisation dans une zone déjà urbanisée (zone d'activité à proximité) le projet engendre peu d'impact sur le milieu naturel.

De plus, le Bus à Haut Niveau de Service a déjà fait l'objet d'une étude d'impact. L'aménagement du parking relais aura globalement un effet positif sur la qualité de l'air, le bruit et la circulation automobile.



8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Etude d'impact du BHNS Tange (partie 5.2 et 6.1 du présent formulaire)
Règlement du Plan d'Occupation des sols de Cranves-Sales Délibération du conseil municipal de Cranves-Sales pour la révision simplifiée du POS } (partie 5.1 du présent formulaire)
Plan du projet de 2x2 voies Tachilly-Chasseurs (partie 6.2)
Plan de localisation des principales zones de protection environnementale à proximité du projet (partie 5.2 et 6.1)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Annemasse

le, 23.11.2012

Signature

Georges DELEVAL
Président d'Annemasse Agglo

